DE1202588

Patent number:

DE1202588

Publication date:

1965-10-07

Inventor:

AUCKTOR ERICH

Applicant:

LOEHR & BROMKAMP GMBH

Classification:

- international:

- european:

Application number: Priority number(s):

Report a data error here

Abstract not available for DE1202588

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

DEUTSCHES



Deutsche Kl.:

Int. Cl.:

47 c - 4

F06d

AUSLEGESCHRIFT

1202588

Nummer:

1 202 588

Aktenzeichen:

L 49696 XII/47 c

Anmeldetag:

15. März 1963

Auslegetag:

7. Oktober 1965

Die Erfindung bezieht sich auf einen Käfig für Kugeln eines Gleichlaufdrehgelenkes mit Drehmomentübertragung durch die Kugeln, die zwischen einem inneren und einem äußeren Gelenkkörper in Längsrillen dieser beiden Gelenkkörper geführt sind, wobei die durch Fenster des Käfigs hindurchgreifenden Kugeln von diesem in einer Ebene gehalten sind. Die Erfindung bezieht sich allgemein auf Gleichlaufenke mit beliebigem Verlauf ihrer Längsrillen, bringt aber besondere Vorteile bei Gelenken, bei 10 denen sich die Längsrillen wechselweise in entgegen-

gesetzter Richtung keilförmig öffnen.

Zur Erzielung des Gleichlaufs solcher Drehgelenke müssen die Kugeln stets in der Ebene liegen, die bei schen den Quermittelebenen der beiden Gelenkkörper halbiert. Es gibt viele verschiedene Arten der Rillenführung, um diese Bedingung zu erfüllen. Beispielsweise können sich jeweils keilförmig öffnende Längsweils in denselben, die gemeinsame Achse der fluchtenden Wellen enthaltenden Ebenen angeordnet sein. Dabei muß der Keilwinkel stets oberhalb des Reibungswinkels der zusammenwirkenden Materialien der Kugeln und der Längsrillen der Gelenkkörper 25 sein. Bei dieser Rillenanordnung müssen die Kugeln von dem zwischen den beiden Gelenkkörpern angeordneten Käfig gehalten sein. Beim Beugen des Gelenkes wird auf die Kugeln, die sich in den Längs-

Lie Gleichlaufebene ausgeübt. Die Längsrillen können je Gelenkkörper eine gleichbleibende Steigungsrichtung haben bzw. sich alle nach derselben Seite keilförmig öffnen. Dann üben die Kugeln jedoch ins-Druck auf den Käfig aus. Um dies zu vermeiden, ist im allgemeinen bei Gelenken für hohe Drehzahlen vorgesehen, daß der Anstieg bzw. die Öffnung des Keilwinkels der Längsrillen desselben Gelenkkörpers erfolgt. Die Längsmittellinien solcher Längsrillen können dabei jede beliebige stetige, z. B. geradlinige oder kreisbogenförmige, Form haben.

Bei Gleichlaufdrehgelenken dürfen die Kugeln in den Rillen weder zu fest noch zu lose eingepaßt sein. 45 Sind sie zu fest eingepaßt, so entstehen Schwierigkeiten bei höheren Drehzahlen, da die Kugeln ihrer Hin- und Herbewegung bei der Umdrehung einen zu großen Widerstand entgegensetzen. Bei zu loser Passung hingegen tritt Klappern und schließlich 50 Schlagen des Gelenkes ein. Besonders kritisch ist dies bei den genannten Gleichlaufdrehgelenken, bei denen

Kugelkäfig eines Gleichlaufdrehgelenkes

Anmelder:

Löhr & Bromkamp G. m. b. H., Offenbach/M., Mühlheimer Str. 163

Als Erfinder benannt: Erich Aucktor, Offenbach/M.

sich die Längsrillen der Kugeln wechselweise in entjedem Beugungswinkel des Gelenkes den Winkel zwi- 15 gegengesetzter Richtung keilförmig öffnen. Zur Vermeidung dieser Nachteile ist es bekannt, daß die Kugeln sowohl in den Fenstern unter einer Vorspannung senkrecht zur Ebene der Kugeln und bei sich keilförmig öffnenden Längsrillen außerdem in rillen des inneren und des äußeren Gelenkkörpers je- 20 den Längsrillen unter einer vom Käfig verliehenen, jeweils zum Schnittpunkt der Schenkel des Keilwinkels der Längsrillen gerichteten Vorspannung gehalten sind. Dazu hat man aber bisher nur relativ starre und massive Käfige benutzt.

> Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, die Einfederungsverhältnisse der Kugeln im Käfigfenster so-

wie in den Längsrillen zu verbessern.

Hierzu ist nach der Erfindung vorgesehen, daß die Käfigfensterweite federnd und auch der Käfig selber Ilen bewegen, eine Führungskraft in Richtung auf 30 federnd ausgebildet sind und hierzu jeweils ein an sich bekannter Schlitz im sich parallel zur Ebene der Kugeln erstreckenden unbelasteten Randsteg der Käfigfenster vorgesehen ist. Es ist bekannt, derartige Schlitze nur auf einer Seite eines Käfigs eines Gleichbesondere bei größeren Drehzahlen einen axialen 35 laufdrehgelenkes vorzusehen, um diesen Käfigbereich zum Einführen des inneren Gelenkkörpers aufbiegen zu können. Anschließend wird jedoch der Käfig wieder in die Ausgangslage zruückgebogen und in dieser Lage durch einen Sicherungsring fixiert, so daß wechselweise nach entgegengesetzten Richtungen hin 40 die geschlitzte Käfigausbildung nicht zur Käfigfederung beiträgt.

Durch die Anordnung der Erfindung läßt sich sowohl die erwünschte Vorspannung der Kugeln in den Fenstern als auch in den Rillen wesentlich verbessern. Die Erfindung ist dabei besonders vorteilhaft anwendbar bei Gleichlaufdrehgelenken, bei denen der innere Gelenkkörper relativ zum äußeren verschiebbar ist; denn dann kann das Gleichlaufdrehgelenk außer in den Endstellungen einem Schub in Richtung einer der Gelenkwellen durch relatives Verschieben der beiden Gelenkkörper gegeneinander ausweichen, so daß der Käfig kaum einer Verformung und Abnutzung bei einem Schub in Richtung einer der Wellen ausgesetzt ist.

Die Erfindung wird im folgenden an Hand schematischer Zeichnungen an einem Ausführungsbei-

Fig. 1 a zeigt die Abwicklung eines Käfigs 1 in bekannter Ausführung. Hier ergibt das Maß Laufkugeldurchmesser minus Breite der Fenster 2 die federnde Halterung der Laufkugeln im Fenster, 10 während bei dem in Fig. 3 an Hand eines Längsschnitts durch ein zusammengesetztes Gelenk illustrierten Beispiel bei kreisbogenförmiger Ausbildung der Laufrille im äußeren Gelenkkörper mit dem Radius R und im inneren Gelenkkörper mit dem 15 Radius r um einen gegenüber dem Gelenkmittelpunkt versetzten Punkt der Laufkugeldurchmesser minus dem Maß R-r die Einfederung der Laufkugeln in die Keilöffnung der Laufrillen ergibt.

In Fig. 1 b ist die Abwicklung des Käfigs 10 nach 20 der Erfindung dargestellt. Er hat, bei sonst gleichen Abmessungen wie der bekannte Käfig 1, größere Federung insbesondere infolge der wechselseitigen Einschnitte 13 in den unbelasteten Stegen 14, und zwar eine etwa 8fach größere Federung der Lauf- 25

kugel in den Fensteröffnungen 12.

Fig. 2 a zeigt, wie unter Verdrehlast des Gelenkes die Laufkugeln jeweils in Pfeilrichtung die Stege des Käfigs in bekannter Weise belasten und damit den

gesamten Käfig verformen.

Fig. 2 b zeigt an einem Käfig entsprechend der Erfindung die Verformung, die durch das geringere Widerstandsmoment infolge der Schlitze 13 eine etwa 30fache Federung der Laufkugeln in den Keilöffnun-

gen der Rillen im Vergleich zum Käfig nach Fig. 2 a hat. Diese Käfigausführung ermöglicht außerdem eine Vergröberung der Maßhaltigkeit der Fenster 12.

Beim Zusammenbau des Gelenkes ist der Käfig so spiel mit sich keilförmig öffnenden Längsrillen er- 5 einzusetzen, daß der jeweils nicht unterbrochene Steg in Richtung der Keilwinkelöffnung der Laufrillen steht, so daß gemäß Fig. 2 die Laufkugeln den Käfig in der durch Pfeile bezeichneten Richtung belasten.

Patentanspruch:

Käfig für die Kugeln eines Gleichlaufdrehgelenkes mit Drehmomentübertragung durch die Kugeln, die zwischen einem inneren und einem äußeren Gelenkkörper in Längsrillen dieser beiden Gelenkkörper geführt sind, wobei die durch Fenster des Käfigs hindurchgreifenden Kugeln von diesem unter einer Vorspannung senkrecht zur Ebene der Kugeln und bei Längsrillen, die sich insbesondere wechselweise in entgegengesetzter Richtung keilförmig öffnen, in den Längsrillen unter einer jeweils zum Schnittpunkt der Schenkel des Keilwinkels der Längsrillen gerich teten Vorspannung gehalten sind, dadurch gekennzeichnet, daß der Käfig (10) federnd ausgebildet ist und daß jeweils ein an sich bekannter Schlitz (13) im sich parallel zur Ebene der Kugeln erstreckenden unbelasteten Randsteg (14) der Käfigfenster (12) vorgesehen ist.

In Betracht gezogene Druckschriften: Französische Patentschrift Nr. 1 258 679; USA.-Patentschriften Nr. 2 309 939, 3 067 595.

Hierzu 1 Blatt Zeichnungen

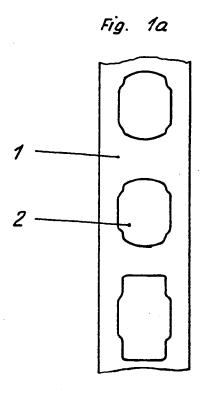
Nummer:

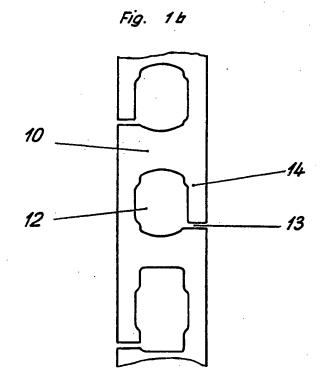
1 202 588

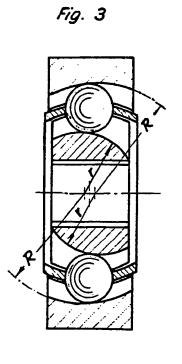
Int. Cl.: Deutsche Kl.: F 06 d 47 c - 4

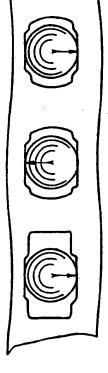
Auslegetag:

7. Oktober 1965











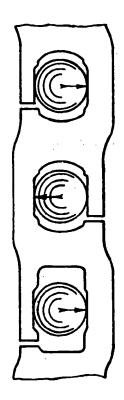


Fig. 26